

Précisions et détails sur l'objet des projets européens auxquels Nantes Métropole participe en matière de transports publics.

COMPRO (COMMon PROcurement of collective and public transport clean vehicles): 2007-2009 (3 ans)

Analyse des conditions de lancement d'un appel d'offres commun à l'échelle européenne pour l'acquisition de bus propres (GNV et/ou hybride), dans l'optique notamment de rendre le marché plus dynamique afin de faciliter le développement des technologies propres.

CIVITAS CATALIST : 2007-2011 (4 ans)

Transfert des meilleures pratiques développées grâce au programme européen CIVITAS auprès de villes européennes qui n'ont pas bénéficié du programme ou qui sont moins avancées en matière de mobilité urbaine durable.

Dans ce projet, Nantes Métropole a été sélectionnée pour son exemplarité et sa représentativité pour être ambassadrice dans les trois thématiques suivantes : transports collectifs (Nantes est leader du groupe de travail sur cette thématique), modes doux et gestion d'accès.

CIVITAS VIVALDI : 2002-2006

La communauté urbaine a fait partie du consortium européen Civitas I -Vivaldi pour la mise en œuvre d'actions innovantes en matière de gestion des déplacements. Ce programme valorise les actions en faveur des modes alternatifs à la voiture particulière.

Le projet Vivaldi, qui s'est déroulé sur la période 2002-2006, a été développé dans le cadre du 5ème programme-cadre de recherche et développement. Vivaldi regroupait cinq "villes-test" européennes, engagées dans un projet commun : Bristol (Grande-Bretagne), Aalborg (Danemark), Brême (Allemagne), Kaunas (Lituanie) et Nantes, villes dont la population est comprise entre 160 000 et 570 000 habitants et qui représentent des centres régionaux d'importance, notamment en termes d'emplois et d'activités économiques.

Les mesures Vivaldi : huit champs d'actions

Véhicules propres et efficaces, gestion de l'accessibilité, stratégies tarifaires, encouragement des modes collectifs... étaient autant d'objectifs à atteindre.

A Nantes, le programme a porté sur des mesures transversales (renouvellement de la flotte d'autobus au gaz naturel, navettes fluviales, promotion des plans de mobilité d'entreprise, révision de la politique du stationnement) ainsi que sur des aménagements programmés dans trois zones :

- au nord-ouest, l'extension de la ligne 3 du tramway, le retraitement de la route de Vannes, la création d'un nouveau parc-relais, des mesures de priorité pour les autobus, la gestion des livraisons de marchandises ;
- sur le campus universitaire, des travaux d'espaces publics visant à donner au site une nouvelle attractivité, à mieux gérer le stationnement, de même qu'une incitation à utiliser les modes doux (deux roues notamment) ;
- au sud-est de l'agglomération, l'amélioration de la desserte en transports publics (ligne 4 en site propre, stations de la liaison ferroviaire Nantes-Vertou) et le retraitement partiel de la RN 801.

L'Union européenne a consacré 50 M€ au financement des projets des villes pionnières de Civitas 1, dont 3,6 M€ à ceux de l'agglomération nantaise (communauté urbaine, [Semitan](#) et [Auran](#)).

Les résultats du projet Vivaldi

The involvement in CIVITAS VIVALDI was the corner stone for Nantes Metropole and its local partners (SEMITAN)'s active commitment at a European level:

- The conurbation was selected as one of the CIVITAS ambassador cities of the **CATALIST project** to help newcomers benefit from the CIVITAS experience;
- At a national level, Nantes is involved into the **CIVITAS French task force**, which is used as a tool to disseminate the CIVITAS best practices (attendance to high level transport exhibitions, presentations).
- In parallel, Nantes gives a high importance to being a dynamic **member of the CIVITAS family** and actively participates to all CIVITAS forums.

Lastly, Nantes Metropole continued some of the experiences developed under VIVALDI with other CIVITAS partners and other programmes: **COMPRO project** for the common procurement of clean vehicles, **European Bus System of the Future project** for the development of new generation buses with a high level of service, and others.

Les résultats du projet Vivaldi

La grande majorité des mesures que Nantes Métropole s'était engagée à réaliser ont été ou sont en cours de mise en œuvre. Plusieurs actions ne s'arrêtent pas à la fin du programme Vivaldi mais s'inscrivent dans sa continuité dans les années à venir : développement de la flotte de [bus](#) au gaz, développement du service d'auto-partage, poursuite de la promotion des [plans de déplacements d'entreprise](#)...

COST BHLS (Bus with a High Level of Service): 2007- 2010 (4 ans)

Identification, recensement et analyse des meilleures pratiques de Bus à Haut Niveau de Service en Europe, formuler des recommandations.

EBSF (European Bus System of the Future): 2008-2012 (4 ans)

Imaginer le « système de bus du futur », c'est-à-dire améliorer la qualité et l'image des systèmes de bus dans les aires urbaines en travaillant autour de trois axes : design des véhicules, infrastructure et exploitation.

BAPTS (Boosting Advanced Public Transport Systems): 2008-2012

Développer, dans une dynamique d'échange et de partenariat avec d'autres agglomérations du Nord Ouest de l'Europe, des solutions de mobilité innovante assurant un accès au transport à tous.

Nantes Métropole et la SEMITAN travaillent plus spécifiquement sur les sujets suivants :

- le développement de l'efficacité des systèmes de transport par la participation des parties prenantes (projet modélisation du PDU, cœur aggro), et par le projet TransWay (plateforme collaborative sur la mobilité),
- La gestion des flux pour un meilleur équilibre en faveur des transports en commun et des modes doux (projet Chronobus),
- le développement de l'utilisation de cartes intelligentes (carte multi-stationnement).

Nantes Métropole participe également à des réseaux européens.**Le réseau CIVITAS :**

Nantes Métropole, ainsi que 40 autres cités européennes, ont été distinguées par l'Union européenne pour leurs mesures audacieuses, innovantes et intégrées destinées à améliorer leurs déplacements : dans le cadre du programme Civitas, elles ont démontré par l'exemple l'efficacité de stratégies politiques intégrées combinant mesures technologiques et politiques.

Le réseau CIVITAS est composé de villes ayant participé au programme et de villes ayant signé la Charte CIVITAS, document qui promeut le développement de la mobilité urbaine durable. L'objectif est de créer des liens entre villes européennes faisant face à des problématiques similaires dans le domaine de la mobilité urbaine, échanger des bonnes pratiques, se regrouper pour bâtir de nouveaux projets.

L'Union Internationale des Transports Publics

L'UITP est une association de portée mondiale qui regroupe tous les acteurs du transport public : constructeurs, opérateurs et autorités organisatrices dans l'objectif de faire le lien entre chacune de ces parties prenantes pour équilibrer les intérêts et les relations, faire pression, notamment auprès de la Commission Européenne, pour que les intérêts de la profession en général soient entendus.

EUROCITIES (forum Mobilité)

Réseau de villes Européennes ayant pour objectif dans le domaine de la mobilité urbaine, mettre en relation les villes, échanger des bonnes pratiques, faire remonter les intérêts des villes auprès de la Commission Européenne notamment ;

Conférence des Villes de l'Arc Atlantique (groupe de travail mobilité urbaine)

Réseau de villes de l'Arc Atlantique qui échangent des bonnes pratiques, font entendre les intérêts des villes de l'arc atlantique dont la position en Europe est excentrée.