

Transports // écoGeste n°304 // Aller à l'école faire de l'exercice, et protéger la planète en même temps ?

L'action de Nantes Métropole

Le pédibus et le vélobus sont des modes de ramassage scolaire. En France, 2 enfants sur 3 vont à l'école en voiture alors que la plupart habite à moins d'un kilomètre de son école.

1 km à pied, c'est 10 minutes, un peu d'exercice, et c'est bon pour la santé.

Pour encourager la marche à pied ou le vélo, Nantes Métropole soutient le développement des lignes de pédibus et de vélobus dans les communes de l'agglomération nantaise.

Cette démarche s'inscrit dans le cadre de son Plan de Déplacements Urbains qui vise à augmenter la part du vélo et de la marche à pied dans les déplacements.

Objectifs des pédibus et vélobus:

- ⇒ **apprendre aux enfants à se déplacer en ville**, à traverser une rue, à appréhender les situations dangereuses,
- ⇒ **diminuer le trafic automobile aux abords des écoles** et réduire les nuisances associées (bruit et pollution),
- ⇒ **Favoriser des liens entre enfants, entre parents**, au sein du quartier.

En pratique...

⇒ **Association Vélocampus**
3, boulevard Guy Mollet (SUAPS) - 44300 Nantes
Tél. : 02 40 16 26 45
contact@velocampus.net
http://velocampus.net/

⇒ **Association Place au Vélo**
8 rue d'Auvours - 44000 NANTES
Tél. : 02 40 200 400
nantes@fubicy.org
http://www.fubicy.org/nantes/accueil.htm

⇒ **NGE Ville à Vélo**
Boutique NGE
18 rue Scribe - 44000 NANTES
Tél. : 02 51 84 94 51
http://www.nge-nantes.fr/velo00.php

⇒ **Écopole**
17 rue Bouillé
44000 NANTES
Tél. : 02 40 48 54 54

Toute l'info de Nantes Métropole
www.nantesmetropole.fr

agir ensemble
tout simplement

Transports
écoGeste n°304

Aller à l'école, faire de l'exercice, et protéger la planète en même temps ?

Oui, c'est possible grâce au ramassage scolaire vélobus-pédibus. Action.

Direction de la communication Nantes Métropole. 304-047001-2009. Infographie : l66.

➡ Aller à l'école en toute sécurité? VéloBus - Pédibus

Des enfants accompagnés par un à deux adultes identifiés, dont la responsabilité et les questions d'assurances sont clairement établies.

Concerne les enfants du primaire et éventuellement de maternelle, ainsi que leurs parents.

Des lignes encadrées par les parents, associations de parents d'élèves ou les communes selon les cas, avec le soutien de Nantes Métropole, Place au Vélo, l'ADEME et Ecopole.



De la maison...

...jusqu'à l'école

Mode d'emploi : Les enfants d'un quartier se déplacent à pied ou en vélo, encadrés par des parents. Des itinéraires sont définis et des arrêts de pédibus sont installés. Comme pour le bus, à une heure précise, l'enfant se rend à l'arrêt le plus proche de son domicile. Les accompagnateurs arrivent avec le cortège, récupèrent les enfants à l'arrêt et repartent en direction de l'école. Le retour s'effectue de la même façon.

Transports // écoGeste n°304 // Aller à l'école faire de l'exercice, et protéger la planète en même temps ?

Chiffres clés

- > En France, en 10 ans, le nombre d'enfants conduits à l'école en voiture a été **multiplié par 4**.
- > Les équipements vélos de l'agglomération :
 - **700 bicloo**, **79 stations** dans Nantes.
 - **2 974 appuis vélo**.
 - **498 places de stationnement vélo** dans les P+R (parkings-relais).
 - **Près de 370 km** d'aménagements cyclables dans l'agglomération.
- > « **Loire à vélo** » est un itinéraire de **66 km** dédié au vélo. Il existe aujourd'hui sur une grande partie du parcours.
- > **46 000 déplacements par jour à vélo** à Nantes Métropole.
- > **81%** des déplacements à vélo ne dépassent pas 15 mn.
- > Les déplacements à vélo sont plus nombreux en zone urbaine.