



Les déplacements à Nantes

Réunion inter –conseils de quartier
10 mai 2010



Nantes métropole - Direction Générale des Déplacements



La politique des déplacements



La politique des déplacements

La Politique des déplacements de Nantes Métropole consiste à favoriser la mobilité des habitants de l'agglomération en respectant les exigences du Développement Durable.

Aujourd'hui elle se renouvelle avec un nouveau Plan de déplacement urbain (PDU), les lignes Chronobus, le Plan vélo.

Le Plan de Déplacements urbains est un document stratégique qui fixe les objectifs et les actions à mener pour concilier Ville Mobile et Ville Durable.

Les lignes Chronobus visent à améliorer les conditions de transports par le maillage complémentaire du réseau de Transports en Communauté Urbaine de Nantes.

Le Plan vélo vise à faciliter l'usage du vélo sur l'espace public, à renforcer les services liés au vélo, à inciter les habitants à pratiquer davantage le vélo.



Mai 2010, où en sommes-nous ?

PDU :

- une évaluation du PDU 2000-2010 (en ligne sur le site Internet)
- un diagnostic
- des enjeux et des objectifs
- un Plan d'action en cours de finalisation

Chronobus :

- le choix des lignes et leur tracé
- une concertation préalable en cours
- reste à travailler les aménagements

Plan Vélos :

- les grandes orientations
- des plans vélos par commune à élaborer



Une Politique de déplacement largement concertée avec les citoyens de l'agglomération, au cours des années 2009 et 2010

- Avec le Conseil de développement
- Avec le Collectif Transports et les associations
- Avec un atelier citoyen



PDU 2010-2015 perspectives 2030



PDU 2010-2015 - perspectives 2030

Une démarche en 4 temps :

20 MARS 2009 : LANCEMENT DE LA DEMARCHE D'ACTUALISATION DU PDU

mars à octobre 2009 :évaluation participative de la politique publique déplacements

octobre 2009 à mars 2010 :définition des enjeux et objectifs

mars à juin 2010 : plan d'actions du PDU 2010-2015-2030 **Phase en cours**

Courant 2010 DELIBERATION DE NANTES METROPOLE ARRETANT LE PROJET DE PDU 2010-2020

Consultations et enquête publique : consultation des 24 communes, de la Région, du Département et de l'Etat

printemps 2011 DELIBERATION DE NANTES METROPOLE APPROUVANT LE PDU 2010-2015-2020



Éléments de diagnostic du PDU 2000-2010



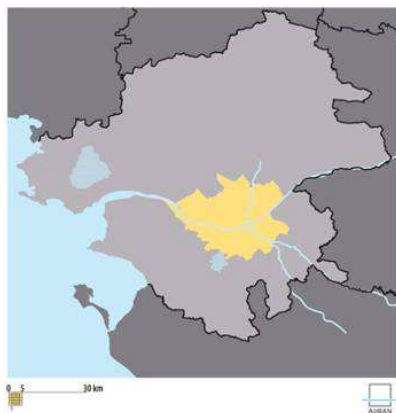
■ Quelques éléments de diagnostic

- Le territoire de déplacement se dilate
- La surface de l'aire urbaine est 4,3 fois plus importante en 2006 qu'en 1960
- 50% de la population de l'Aire Urbaine réside à l'intérieur du périphérique

Évolution de l'aire urbaine de Nantes

1960

27 communes



638 km²

1982

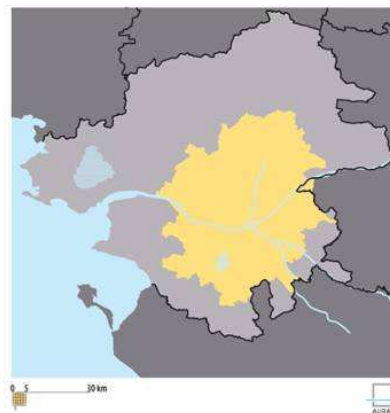
44 communes



1 097 km²

1999

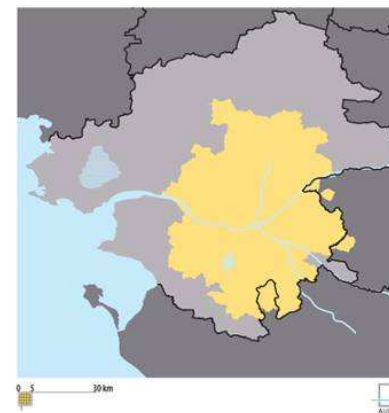
82 communes



2 243 km²

2006

101 communes

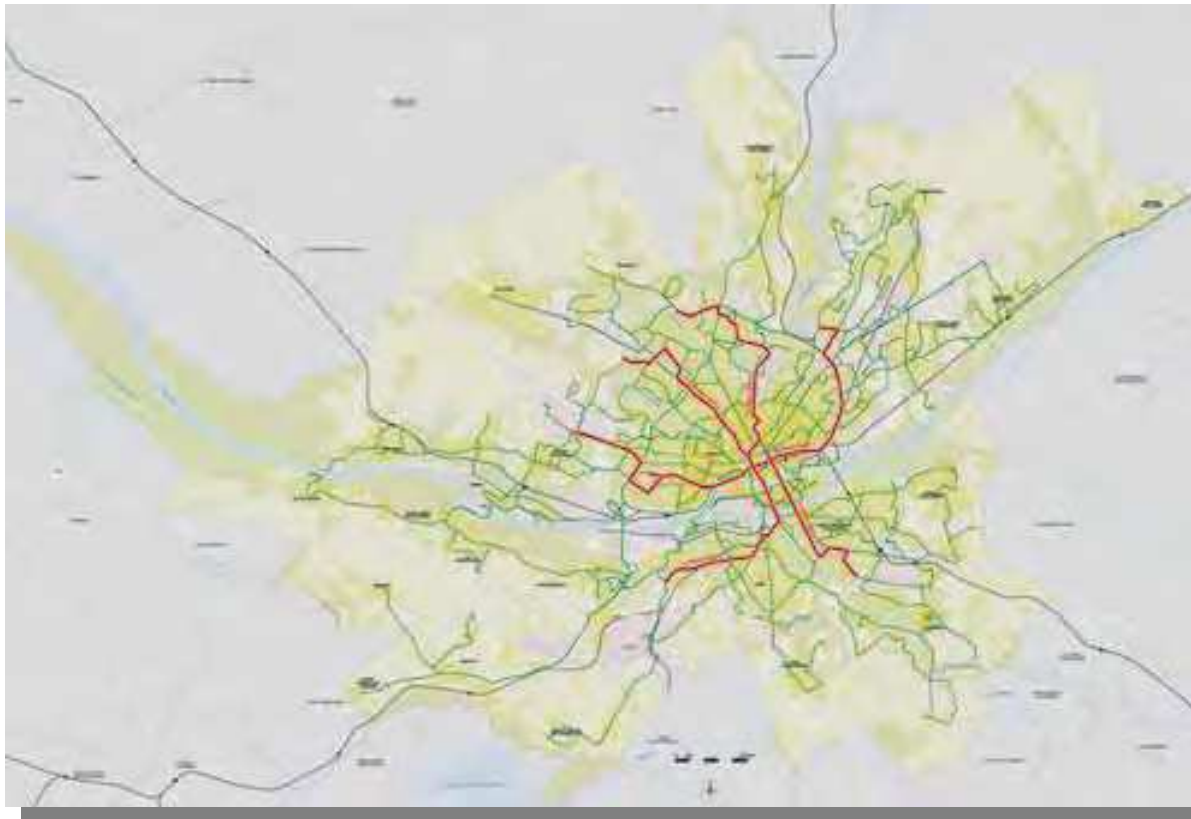


2 778 km²

- **Enjeu : aux différentes échelles de l'Aire Urbaine, un étalement urbain maîtrisé et un développement du territoire qui favorise le recours aux modes alternatifs à la voiture**



■ Quelques éléments de diagnostic



Une croissance de la fréquentation des transports collectifs très dynamique

→ Evolution de l'offre kilométrique 2000-2008

+22%

→ Evolution de la fréquentation 2000-2008

+36%

→ **Mais ...**

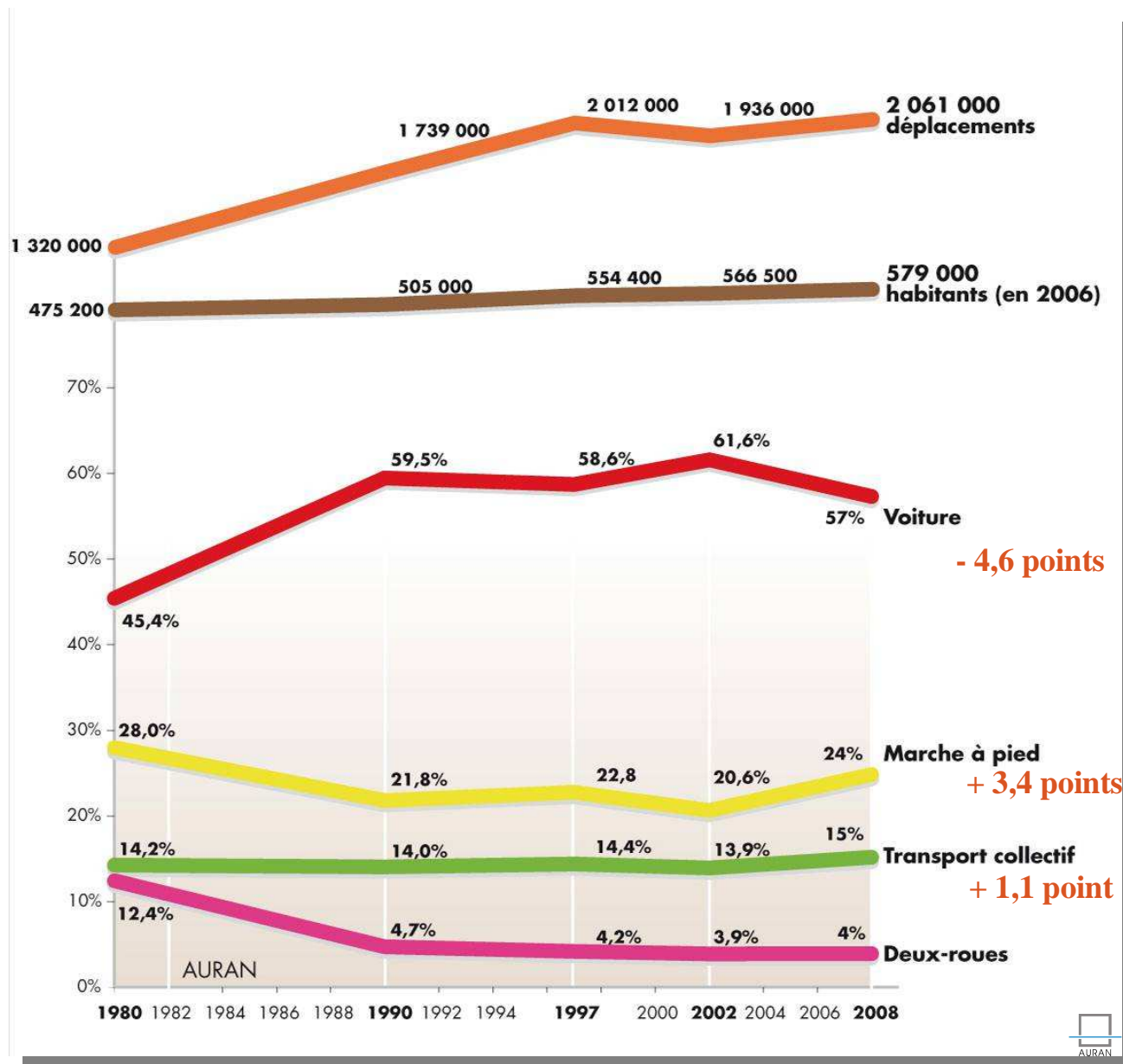
pour les personnes à mobilité réduite, accéder à la ville reste une difficulté : malgré les mesures déjà prises l'accessibilité n'est pas encore garantie

un réseau jugé encore **trop radial**, moins structuré à l'extérieur du périphérique et **trop centré sur les rythmes scolaires**

- **Enjeu : une offre de déplacements attractive et adaptée aux différents territoires et usagers : accessible, diversifiée, coordonnée**



Pratiques de mobilité



Enquête 2008 :

=> Diminution importante de la part de la voiture

=> Augmentation de la part de la marche et des transports collectifs

=> Faiblesse de la part des deux-roues



De bons résultats, mais ...

Des disparités importantes entre l'intérieur et l'extérieur du périphérique

Un objectif atteint à l'intérieur du périphérique, encore lointain à l'extérieur

	Nantes Métropole 2008	Habitants Intérieur Périphérique 2008	Habitants Extérieur Périphérique 2008	objectif 2010 PDU
Voiture	57%	49%	71%	50%
Transport collectif	15%	17%	11%	18%
Autres	28%	34%	18%	32%

source : INSEE et AURAN

Comparaison des parts modales de Nantes Métropole avec celles des 14 agglomérations françaises de plus de 300 000 habitants ayant un transport collectif guidé.

Le plus : les transports collectifs

Le moins : la part de la voiture

A noter : la marche encore trop faible

	Nantes Métropole	14 grandes Agglos françaises
Voiture	57 %	53 %
Transports Collectifs	15 %	11 %
Marche à pied	24 %	31 %
Deux roues	4 %	5 %

source : INSEE et AURAN



Le vélo aujourd'hui dans l'agglomération nantaise

- **Une part modale des déplacements encore faible :**
2 % des déplacements tous modes (INSEE 2008)
- **Une progression constatée au cours des 3 dernières années qui tend à s'accroître :** + 11 % entre 2006 et 2008
- **Un potentiel important (enquête qualitative 2009 - 1000 personnes) :**
 - **63%** des personnes interrogées **possèdent un vélo,**
 - **7%** des personnes interrogées déclarent **se rendre au travail à vélo,**
 - **Plus on habite en zone dense, plus on utilise le vélo quotidiennement** (16% des personnes interrogées dans la zone intra-boulevard; 7% à l'extérieur du périurbain)
 - **Le vélo est considéré comme un moyen de transport à part entière,** plus que comme un loisir, et jouit d'une meilleure image que dans la moyenne des agglomérations françaises.
- **Un objectif à terme de:**
 - **15 % de part modale en cœur d'agglomération**
 - **15 % de part modale pour les déplacements jusqu'à 5km**